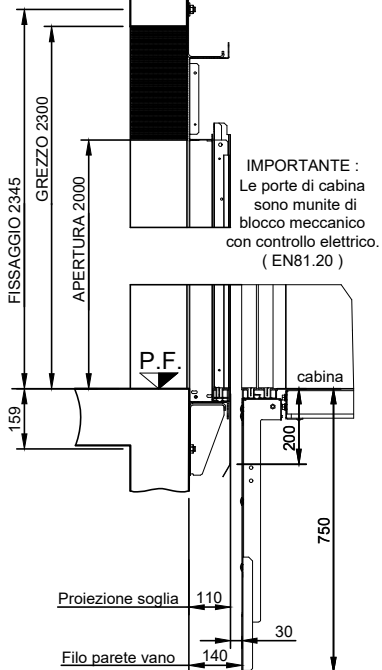


PIANTA VANO CORSA SCALA 1:20 (formato A3)

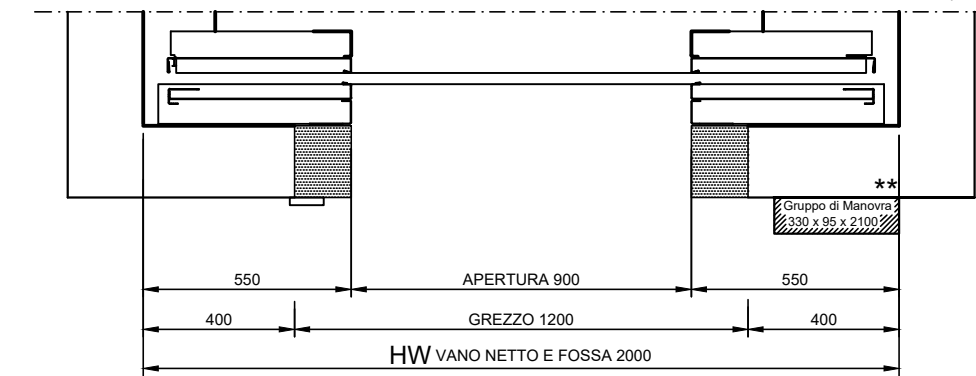
PARTICOLARE PORTA



IMPORTANTE :  
Le porte di cabina  
sono munite di  
blocco meccanico  
con controllo elettrico.  
( EN81.20 )

F.M./Linee Elett./Linea Telefonica  
vedi "AVVERTENZE IMPORTANTI"

\*\*FORI NELLA PARETE :  
1 - mm 30 x 300 a + 673 mm dal piano finito  
2 - mm 30 x 300 a + 1124 mm dal piano finito




PIANO CONTROLLER SCALA 1:20 (formato A3)

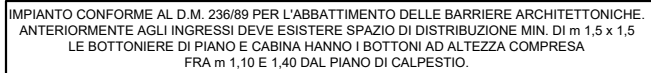
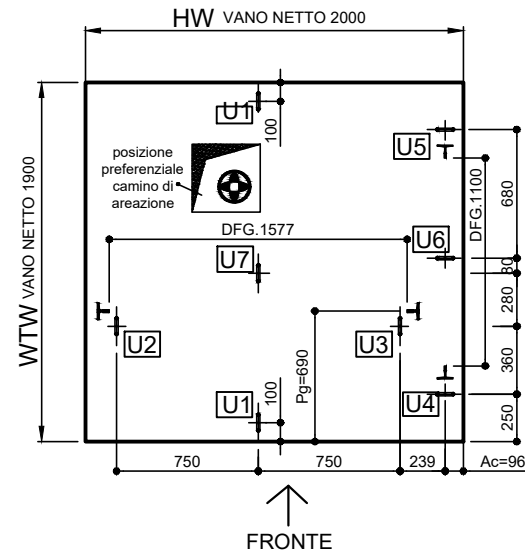
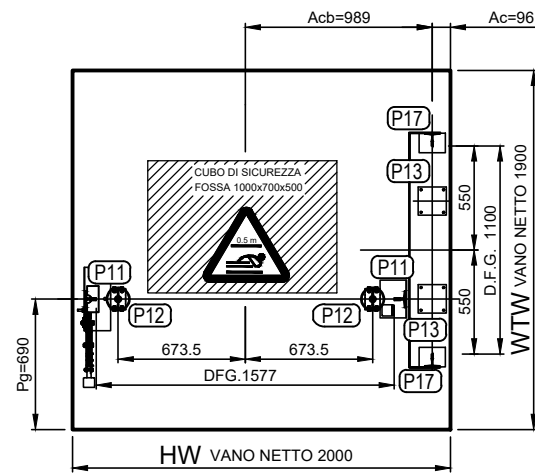
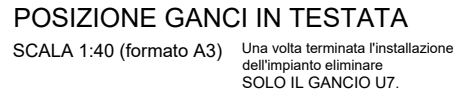
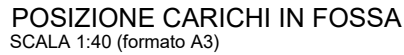
PORTE DI PIANO  
RESISTENTI  
AL FUOCO EI120

SERVE IL PIANO:  
2

PROFONDITA' SPALLETTA MASSIMA 300mm  
SE MAGGIORE PREVEDERE  
ALLUNGAMENTO CAVI CONTROLLER

IMPIANTO CONFORME ALLA DIRETTIVA ASCENSORI

MODIFICHE		AVVERTENZE IMPORTANTI			CARICHI IN FOSSA ( daN )	CARICHI SUI GANCI ( daN )	SPINTE STATICHE SU GUIDE CABINA ( daN )	APPROVAZIONE	<div><div></div><div>ALBERI ASCENSORI</div></div> <div>Via B. Peruzzi, 30 Loc. Casetta 53019 Castelnuovo Berardenga (SI)</div>	
A	Variato dim. vano, cabina, grezzi e numero fermate	INFORMAZIONI GENERALI			P11=1850 P12=3600 P13=2700 P17=2050	U1 = 1500 U2 = 1500 U3 = 1500 U4 = 1000 U5 = 1000 U6 = 500 U7 = 1000		SI APPROVA QUESTO DISEGNO. LE DIMENSIONI DEL VANO SONO GARANTITE A PIOMBO CON UNA TOLLERANZA MASSIMA DI ±1,5 cm SULLE PARETI PRIVE DI PORTE D'INGRESSO. LA TOLLERANZA SI RIDUCE A ±0,5 cm SULLE PARETI DEL VANO CON PORTE DI INGRESSO. (VEDI ANCHE "AVVERTENZE IMPORTANTI")	PORTATA ..... kg 900	
10/02/23	LS	CONDIZIONI AMBIENTALI							CAPIENZA ..... persone 12	
B	Variato mano, fossa, corsa e testata	CARATTERISTICHE ELETTRICHE							VELOCITA' ..... m/s 1,00	
21/03/23	LS	ILLUMINAZIONE								
C	MODIFICA PAVIMENTO	COMBINAZIONI DI CARICO ( daN )			MASSIMO CARICO SIMULTANEO		<div>Per valori dinamici ~ 2 volte</div> <div><div>GUIDE</div><div>R1 R2</div><div>92 38</div></div>	DATA : FIRMA :	INDIRIZZO : MENSA MARTIRI - VIA MARTIRI 1/11 - 50126 - PISA	
04/05/23	RT	1 P11+P11 2 P12+P12 3 P13+P13 4 P17+P17			U2 U3 U4 U5 TOT. 1500 1500 545 545 4.090				COMMITTENTE : AZ. REGIONALE PER IL DIRITTO ALLO STUDIO UNIVERSITARIO	
									DATA PROV. :	
									DATA DEFINIT. : 27/01/2023	
									NUMERO DISEGNO : T7K01088/C	
									PROGETTISTA : L. SALA	
									VERIF. : R.VICARDI	
									SCALA : 1:20 1:40 1:50 (formato A3)	
									Foglio 1 di Fogli 2	



<b><u>VERIFICA DEI GANCI IN TESTATA</u></b> DATA PROVA: _____ TECNICO: _____ FIRMA: _____
----------------------------------------------------------------------------------------------------

MODIFICHE		AVVERTENZE IMPORTANTI		CARICHI IN FOSSA ( daN)	CARICHI SUI GANCI ( daN )	SPINTE STATICHE SU GUIDE CABINA ( daN )	APPROVAZIONE	ALBERI ASCENSORI		Via B. Peruzzi, 30 Loc. Casetta 53019 Castelnuovo Berardenga (SI)																			
A 10/02/23	Variato dim. vano, cabina, grezzi e numero fermate	LS	<div>INFORMAZIONI GENERALI</div> <div>A. Al momento del montaggio dell'impianto le pareti interne del vano corsa devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predispone dei parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti.</div> <div>B. Il vano dovrà essere protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.</div> <div>C. Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrante dell'elevatore. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'evacuazione di locali estranei al servizio elevatorio.</div> <div>D. Le opere murarie e/o da fabbro devono rispettare le normative in vigore (Regolamenti comunali e regionali, Norme V.F.F., ecc.) della cui osservanza è responsabile il Cliente.</div> <div>E. Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base ai carichi e deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.</div> <div>F. In accordo alla Normativa tecnica la fossa deve risultare protetta contro l'innesco successivo all'esecuzione del fissaggio delle guide, degli ammortizzatori, delle eventuali protezioni, ecc. Per la realizzazione operativa dell'impermeabilizzazione si segnalano che i suddetti sfalci saranno eseguiti tramite tasselli con profondità massima del foro di 70mm. Spessore minimo parete fondo fossa 150mm.</div> <div>G. Nel caso di vano con tamponamenti vetrati il materiale utilizzato deve essere obbligatoriamente stratificato/laminato, classe I(B1) secondo EN 12600 (prova del pendolo) e marcato CE</div> <div>ILLUMINAZIONE:</div> <div>A. Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).</div> <div>B. Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (primo di temporizzazione ed indipendente dal circuito della luce delle scale).</div> <div>C. Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà pervenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.</div> <div>D. Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX. Il materiale per l'illuminazione indicati nei punti A - B - C può essere richiesto in fase di ordine oppure predisposto a cura del Cliente.</div>	P11=1850 P12=3600 P13=2700 P17=2050	U1 = 1500 U2 = 1500 U3 = 1500 U4 = 1000 U5 = 1000 U6 = 500 U7 = 1000		SI APPROVA QUESTO DISEGNO. LE DIMENSIONI DEL VANO SONO GARANTITE A PIOMBO CON UNA TOLLERANZA MASSIMA DI ±1,5 cm SULLE PARTI PRIVE DI PORTE D'INGRESSO.  LA TOLLERANZA SI RIDUCE A ±0,5 cm SULLE PARTI DEL VANO CON PORTE DI INGRESSO. (VEDI ANCHE "AVVERTENZE IMPORTANTI")		PORTATA ..... kg 900 CAPIENZA ..... persone 12 VELOCITA' ..... m/s 1,00																				
B 21/03/23	Variato mano, fossa, corsa e testata			LS																									
C 04/05/23	MODIFICA PAVIMENTO			RT																									
				<div>COMBINAZIONI DI CARICO ( daN )</div> <div><table><tr><th colspan="5">MASSIMO CARICO SIMULTANEO</th></tr><tr><th>U2</th><th>U3</th><th>U4</th><th>U5</th><th>TOT.</th></tr><tr><td>1500</td><td>1500</td><td>545</td><td>545</td><td>4.090</td></tr></table></div> <div>IL CARICO MASSIMO SIMULTANEO DEI GANCI È DETERMINATO DAL METODO DI INSTALLAZIONE.</div>		MASSIMO CARICO SIMULTANEO					U2	U3	U4	U5	TOT.	1500	1500	545	545	4.090	Per valori dinamici - 2 volte <div><table><tr><th>GUIDE</th><th>R1</th><th>R2</th></tr><tr><td></td><td>92</td><td>38</td></tr></table></div>	GUIDE	R1	R2		92	38	DATA :  FIRMA :	DATA PROV. : DATA DEFINIT. : 27/01/2023 NUMERO DISEGNO : T7K01088/C SCALE : 1:20 1:40 1:50 (formato A3) Foglio 2 di Fogli 2
MASSIMO CARICO SIMULTANEO																													
U2	U3	U4	U5	TOT.																									
1500	1500	545	545	4.090																									
GUIDE	R1	R2																											
	92	38																											
						DISTANZA MASSIMA STAFFAGGIO GUIDE CABINA E CONTRAPPESSO 2500 mm																							